



V Mošnově roste jedinečný logistický areál

Nové multimodální logistické centrum u ostravského letiště se může stát důležitým překladištěm „nové Hedvábné stezky“

Václav Herz
herz@mf.cz

Nová železniční trať, nepřehlédnutelná odletová hala, upravené okolí. Jediné, co ostravskému Letišti Leoše Janáčka v Mošnově chybí, jsou – kromě letní sezony – cestující a letadla. V posledních letech tu převažuje nákladní doprava, osobní provoz si k sobě stáhly nedaleké Katovice.

Moravskoslezský kraj by však rád svůj letecký přístav oživil. A do takových plánů zapadá i výstavba mošnovského logistického centra. Společnost Concens

Investments počátkem letošního roku začala stavět v bezprostřední blízkosti mošnovského letiště obří areál Ostrava Airport Multimodal Park za několik miliard korun.

„Získali jsme už veškerá potřebná stavební povolení, do země jsme poprvé kopli v únoru,“ popisuje Tomáš Budař, výkonný ředitel firmy Concens Investments. Celková plocha areálu bude 52 hektarů a firmám nabídne 240 tisíc metrů čtverečních ploch. „Park bude mít velkou variabilitu, v halách se může skladovat i vyrábět a budoucí nájemci navíc mohou kombinovat silniční, železniční i leteckou nákladní dopravu,

což bude nejenom v Česku, ale i ve středoevropském regionu zcela unikátní,“ pokračuje Budař.

První firmou, která veřejně oznámila svůj záměr vstupu jako nájemce do mošnovského multimodálního centra, je jeden z největších přepravců na světě – DB Schenker. Dcera společnosti Deutsche Bahn svůj krok odhalila už loni na podzim. „Počítáme, že to bude půl na půl,“ odpovídá Budař na otázku, jestli se v mošnovském parku usídli spíše české, nebo zahraniční firmy.

Výstavba areálu by měla probíhat ve čtyřech etapách, poslední by měla podle plánu skončit v roce 2023.

Rozjezd do konce roku

„První hala bude hotová v září, do konce roku chceme provoz stoprocentně rozběhnout,“ popisuje **Tomáš Budař, výkonný ředitel společnosti Concens Investments, která stojí za výstavbou mošnovského parku.**

► Kolik výstavba logistického centra bude stát?

V první etapě jde o investici přibližně ve výši jedné miliardy korun.

► A celkově?

Počítáme s celkovými čtyřmi miliardami korun, k tomu je třeba připočítat ještě zhruba 800 milionů za železniční kontejnerový terminál.

► Mošnovské letiště má jako jedno z mála v Česku napojení na železniční síť. Je to pro vás důležité?

Ano, pokud bude poptávka ze strany nájemců a jejich zaměstnanců, kraj je připraven zvýšit intenzitu vlakového spojení s Ostravou.

► Naopak dostatečná kapacita je přímo na letišti, které dnes moc nefunguje.

Jeho potenciál je nevyužitý, přitom má dlouhou přistávací plochu, letiště tak může přijímat největší nákladní letadla.

► Ubírají se tedy vaše úvahy i k provozu na samotném letišti?

Chceme jednat s aktuálním vlastníkem haly leteckého carga, rádi bychom ji odkoupili a ještě rozšířili.

► Kolik lidí by mohlo v parku najít práci?

Náš závazek je v řádu stovek pracovních míst, předpokládáme, že by to mohlo být i více.

► I v dnešní situaci, kdy je zaměstnanců na trhu nedostatek?

Moravskoslezský kraj má aktuálně největší nezaměstnanost v zemi. A dostupnost pracovní síly je pro zájemce důležitá.

► Jak na věc reagují místní politici?

Hejtman Moravskoslezského kraje Ivo Vondrák i ostravský primátor Tomáš Macura si uvědomují, že projekt může regionu významně pomoci. Spolupráce s městem i krajem je ve vytváření podmínek pro úspěšnou realizaci projektu příkladná. ●

Dlouhá dráha

I když v České republice v posledních letech vzniklo hned několik logistických center, mošnovské bude unikátní. Svou velikostí a především tím, že se tu na jednom místě stýká letecká, železniční i silniční doprava. Což je pro firmy podnikající v cargu velká výhoda.

Kontejnerový terminál bude moci přijímat nákladní vlaky dlouhé až 700 metrů. Vagony se odtud navíc velmi rychle dostanou přes Studénku na hlavní železniční koridor. Tomáš Budař v té souvislosti jen připomíná, že páteřní tratě jsou dlouhodobě na maximu své využitelnosti. Jinými slovy - provoz nákladních vlaků přes Českou republiku je stále pomalejší.

Výhodou je také fakt, že mošnovské letiště má 3,5 kilometru dlouhou přistávací a vzletovou dráhu. I proto tu jako na jednom z mála tuzemských letišť mohou přistávat i největší nákladní letadla světa. Léta odtud napříklád obří An-225 Mrija s vojenskou technikou.

Může to pomoci regionu

Poloha mošnovského logistického centra navíc zapadá i do projektu „nové Hedvábné stezky“. Jde o síť silnic, železnic, přístavů, ropovodů a plynovodů, které mají Číně zjednodušit obchodování s Evropou. Do systému se na starém

kontinentu zapojilo celkem šestnáct zemí včetně České republiky. Podle plánu, který čínský prezident Si Ťin-pching zveřejnil v roce 2013, by do nástupce starověkého obchodního propojení mohlo jít až 900 miliard dolarů.

Jak se nakonec projekt nové Hedvábné stezky propojí s mošnovským logistickým parkem, bude jasné

za pár let. Zřejmě však je, že skladovací a výrobní haly u ostravského letiště nemusejí být důležité jen pro kraj, ale i pro celou republiku. „Ostravský primátor Tomáš Macura i hejtman Ivo Vondrák si uvědomují, že projekt může regionu významně pomoci. Spolupráce s městem i krajem je nadstandardní,“ těší Tomáše Budaře. ●

