



Ostrava Airport Multimodal Park má multiplikační efekt pro široké okolí

Multimodální logistické centrum je situováno v těsné blízkosti Mezinárodního letiště Leoše Janáčka Ostrava v Průmyslové zóně Mošnov s přímým napojením na dálniční a železniční síť v blízkosti českých, polských a slovenských hranic. Develope-rem projektu je společnost CONCENS INVESTMENTS a.s. a předseda představenstva **Petr Kalina** nám projekt představil.

Text: redakce

Foto: OAMP Holding s.r.o.

OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK

■ Pro Moravskoslezský kraj je důležitý přesun nákladní dopravy ze silnic na železnici. Umožní to budovaný terminál kombinované dopravy?

Terminál kombinované dopravy bude uveden do provozu v červenci letošního roku a umožní přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici nejen v rámci Moravskoslezského kraje, ale rovněž celé regionu na pomezí Česka, Polska a Slovenska. Současně poskytne přidanou hodnotu a komparativní výhodu nájemcům OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK (OAMP).

■ Kdo jsou nájemci logistického centra a co jim nabízíte?

Nájemci areálu OAMP, kteří jsou umístěni ve čtyřech samostatných halách, jsou společnosti: ABB s.r.o., Central Warehouse Solution s.r.o. (Skladon), Continental Barum s.r.o., Česká pošta, s.p., DHL Automotive s.r.o., Geis CZ, s.r.o., Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.,

M.K. Invest Group s.r.o., Rhenus Logistics s.r.o. a UFI FILTERS Czech s.r.o.

Uvedené společnosti využívají v rámci OAMP moderní skladové a výrobní prostory, lokalita v Mošnově umožňuje snadnou dopravní dostupnost s napojením na dálniční síť a multimodalitu ve spojení s železničním terminálem.

■ Mezi největší skladové plochy bude patřit hala 5. V jakém stavu je její výstavba a jaké nabídne vybavení?

Na halu s pořadovým číslem 5 o výměře 97 000 m² je vydáno stavební povolení. Aktuálně probíhají intenzivní jednání s potenciálními nájemci, její unikátnost kromě velikosti spočívá v možnosti překládky zboží či materiálu ze železniční vlečky přímo do zastřešených skladových prostor a naopak. ■

Děkujeme za rozhovor.

Ostrava Airport Multimodal Park Has a Multiplier Effect for the Wider Area

The multimodal logistics centre is situated in close proximity to the Leoš Janáček Ostrava International Airport in the Mošnov Industrial Zone, with a direct connection to the motorway and railway network near the Czech, Polish and Slovak borders. The project developer is CONCENS INVESTMENTS a.s. The Chairman of the Board of Directors, **Petr Kalina**, presented the project.

■ For the Moravian-Silesian Region, the shift of freight transport from roads to rail is important. Will this be made possible by the combined transport terminal under construction?

The Combined Transport Terminal will be put into operation in July this year. It will enable the transfer of freight transport from road to rail not only within the Moravian-Silesian Region but also in the entire region on the border of the Czech Republic, Poland and Slovakia. At the same time, it will provide added value and comparative advantage to the tenants of OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK (OAMP).

■ Who are the tenants of the logistics centre, and what do you offer them?

The following companies make up the tenants of the OAMP premises, which are located in four separate halls: ABB s.r.o., Central Warehouse Solution s.r.o. (Skladon), Continental Barum s.r.o., Česká

pošta, s.p., DHL Automotive s.r.o., Geis CZ, s.r.o., Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o., M.K. Invest Group s.r.o., Rhenus Logistics s.r.o., and UFI FILTERS Czech s.r.o.

These companies use modern warehouse and production facilities within OAMP. The location in Mošnov allows easy transport accessibility with connection to the motorway network and multimodality in connection with the railway terminal.

■ Hall 5 will be among the largest warehouse areas. What is the state of its construction, and what equipment will it offer?

A building permit has been issued for the 97,000 m² hall with order number 5. Intensive negotiations are currently underway with potential tenants. Apart from its size, its uniqueness lies in the possibility of transshipment of goods or materials from the industrial railway directly to the covered warehouse space and vice versa. ■

Thank you for the interview.

